



PRACOWNIA 44STO SP. Z O.O.

ul. Konarskiego 6/4, 44-100 Gliwice

T. 606-907-713 lub 513-105-268

NIP: 631-266-70-42

TRAKT RUDZKI. Rozwój zielonych przestrzeni Miasta Ruda Śląska

Numer zadania	5
Nazwa zadania	Ogród sensoryczny z fontanną na terenie parku przy ul. Gen. Hallera
Obiekt:	Ścieżka pieszo-rowerowa
Lokalizacja:	Ruda Śląska, ul Czarnoleśna i Hallera
Inwestor:	Miasto Ruda Śląska z siedzibą Plac Jana Pawła II 6, 41 – 709 Ruda Śląska, reprezentowane przez MPGM TBS sp. z o.o.
Projektował:	mgr inż. Łukasz Musioł- upr.bud. SLK/3636/POOD/11-K-ce
Sprawdził:	inż. Ewa Augustynowicz - upr.bud. 201/80 SLK/BD/4485/01
Faza:	PB
Data:	Luty 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ I: OPIS

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawy opracowania.....	4
1.2.1. Techniczne podstawy opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania.....	6
2. Opis stanu istniejącego.....	6
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
2.2. Podstawowe sieci uzbrojenia.....	6
3. Opis stanu projektowanego.....	6
3.1. Przebieg drogi w planie.....	6
3.2. Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.3. Projektowane odwodnienie.....	8
3.4. Zieleń.....	8
4. Podstawowe informacje o sposobie budowy.....	8
4.1. Roboty przygotowawcze.....	8
4.2. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	8
5. Uwagi i zalecenia końcowe.....	9

CZEŚĆ II: RYSUNKI

Nr rysunku	Tytuł	Skala
D.1	Plan orientacyjny	–
D.2	Plan sytuacyjny	1:500
D.3	Profil podłużny	1:50/500
D.4	Typowe przekroje konstrukcyjne	1:25; 1:50

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT DROGOWY

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej w mieście Ruda Śląska – Etap V stanowiąca całość programu budowy ścieżek rowerowych.

1.2 Podstawy opracowania

1.2.1 Techniczne podstawy opracowania

Techniczną podstawę opracowania stanowi:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z. późn. zmianami)
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 9 listopada 2000r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109, poz. 1157),
- [6] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- [7] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami),
- [8] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. nr 115, poz. 741 z późniejszymi zmianami),
- [9] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880),
- [10] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 92, poz. 769),
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25, po. 133),

- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455),
- [13] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126, poz. 839
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego,
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1125),
- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [17] „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - załącznik do Zarządzenia nr 6 GDDP z dnia 24.04.1997r.,
- [18] „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” - załącznik do Zarządzenia nr 4 GDDP z dnia 23.02.2001r
- [19] „Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym” - załącznik do Zarządzenia nr 8 GDDP z dnia 25.02.2002r.,
- [20] Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r.,
- [21] Katalog szczegółów drogowych - część I CBSiPDMiL „Transprojekt” Warszawa,
- [22] Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich „Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego” Warszawa 1987r.,
- [23] Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne IBDiM, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- [24] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I, część II (Ronda) - załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- [25] Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r;
- [26] PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg Grudzień 1997r.;
- [27] Rozporządzenie MTiGM z dnia 03.08.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

1.3 Zakres opracowania

Opracowaniem objęto budowę układu drogowego tj.:

- Budowę ścieżki rowerowej – Etap V pomiędzy drogami publicznymi tj. ul. Czarnoleśną oraz ul. Hallera.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 (Dz. U. Nr 120 poz.1133).

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej występuje nieuregulowany ciąg pieszy z możliwością dojazdu do istniejących ogródków działkowych znajdujących się po wschodniej stronie projektowanej ścieżki. Nawierzchnia w stanie istniejącym jest nawierzchnia gruntowa z występującym gruzem budowlanym. Istniejący ciąg pieszy połączony jest z ciągami w parku Hallera.

2.2 Podstawowe sieci uzbrojenia

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji map zasadniczych, poprzedzonej wywiadami branżowymi, w obrębie projektowanego układu zlokalizowano następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć ciepłownicza

Wyżej wymienione uzbrojenie terenu w miejscach kolizji zostanie przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

3. Opis stanu projektowanego

3.1 Przebieg ścieżki rowerowej w planie

Ścieżka

Number	Type	Parameter Constraint	Length	Radius	Start Station	End Station
1	Line	Two points	1.651m		0+00.00m	0+01.65m
2	Curve	Radius	4.741m	25.000m	0+01.65m	0+06.39m
3	Line	Two points	85.418m		0+06.39m	0+91.81m
4	Curve	Radius	8.060m	20.000m	0+91.81m	0+99.87m
5	Line	Two points	24.182m		0+99.87m	1+24.05m

6	Curve	Radius	8.012m	50.000m	1+24.05m	1+32.07m
7	Line	Two points	20.887m		1+32.07m	1+52.95m
8	Curve	Radius	5.314m	30.000m	1+52.95m	1+58.27m
9	Line	Two points	145.673m		1+58.27m	3+03.94m
10	Curve	Radius	36.173m	1000.000m	3+03.94m	3+40.11m
11	Line	Two points	139.968m		3+40.11m	4+80.08m
12	Curve	Radius	32.736m	1000.000m	4+80.08m	5+12.82m
13	Line	Two points	2.895m		5+12.82m	5+15.71m
14	Line	Two points	25.276m		5+15.71m	5+40.99m
15	Curve	Radius	3.961m	200.000m	5+40.99m	5+44.95m
16	Line	Two points	16.818m		5+44.95m	5+61.77m
17	Curve	Radius	34.379m	1000.000m	5+61.77m	5+96.15m
18	Line	Two points	81.436m		5+96.15m	6+77.58m
19	Curve	Radius	3.619m	500.000m	6+77.58m	6+81.20m
20	Line	Two points	6.107m		6+81.20m	6+87.31m

Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej przyjęto 2,0m. Zaprojektowano ją jako ścieżkę dwukierunkową. Ponadto szerokość chodnika przyjęto jako 1,5m.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki

08 cm warstwa ścieralna kostka betonowa koloru czerwonego
niezfazowana

03 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31.5mm(CBR>40, SE>35,
E2 ≥80MPa)

26 cm RAZEM

20 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (CBR≥40,
SE≥35, E2 ≥60MPa)

46 cm RAZEM

Konstrukcja pobocza gruntowego

20cm mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego
stab. mechan. 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)

Konstrukcja chodnika

08 cm warstwa ścieralna kostka betonowa koloru szarego niezfazowana

03 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31.5mm(CBR>40, SE>35,

E2 \geq 80MPa)

26 cm RAZEM

20 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (CBR \geq 40,
SE \geq 35, E2 \geq 60MPa)

46 cm RAZEM

3.3 Projektowane odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej ścieżki rowerowej odprowadzane będą grawitacyjnie na tereny przyległe zielone. Ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanej ścieżki nie wpłynie destrukcyjnie na teren przyległy.

3.4 Zieleń

W obszarze przeznaczonym na realizację projektowanego układu drogowego występuje zieleń w postaci skupisk drzew i drzew pojedynczo rosnących. Drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną usunięte.

4. Podstawowe informacje o sposobie budowy

4.1 Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze i dodatkowe obejmują:

- geodezyjne wytyczenie trasy,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenia i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu,
- rozebranie istniejących nawierzchni i obiektów

Ewentualne kolidujące z projektowaną drogą punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej powinny zostać przebudowane na zlecenie Inwestora.

4.2 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

5. Uwagi i zalecenia końcowe

- Trasy uzbrojenia traktować jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie przewiduje się wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi:
 - dla robót drogowych,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty (aprobaty) i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej. Po zakończeniu prac całość wykonanych elementów należy nanieść na mapy państwowego zasobu geodezyjnego.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.19

Sporządził:



mgr inż. Łukasz Musioł

Gliwice, luty 2019

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT DROGOWY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -