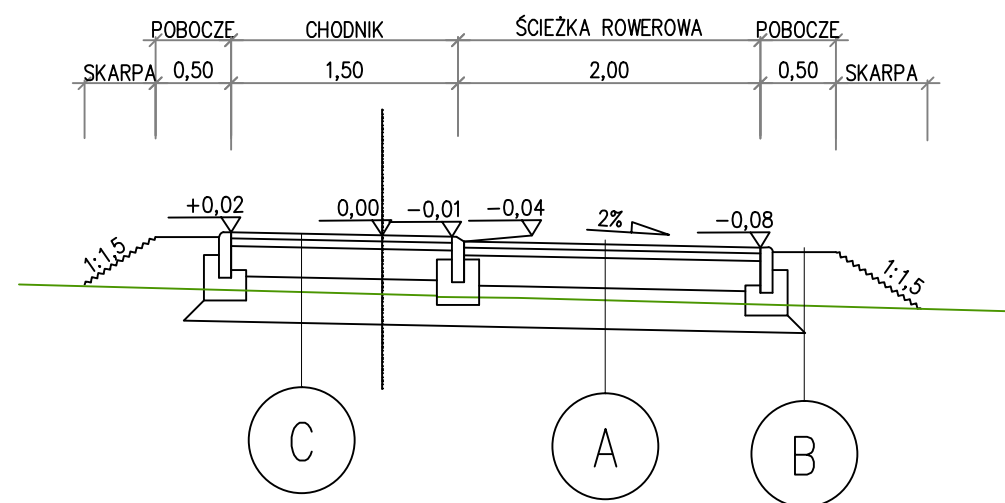
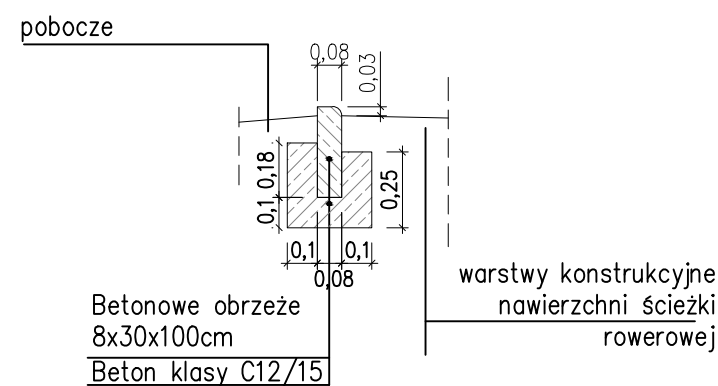


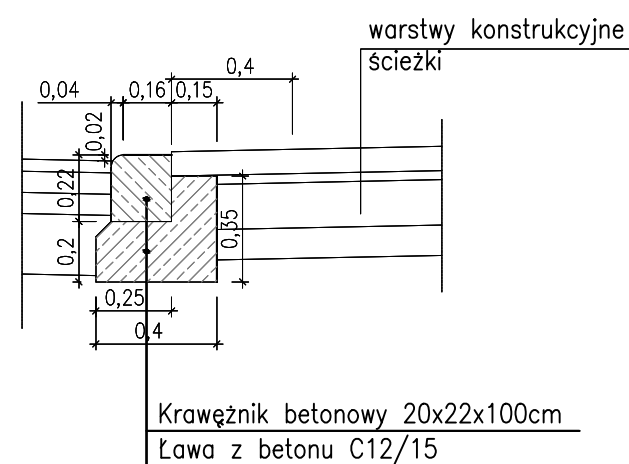
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ
ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ
SKALA 1:50



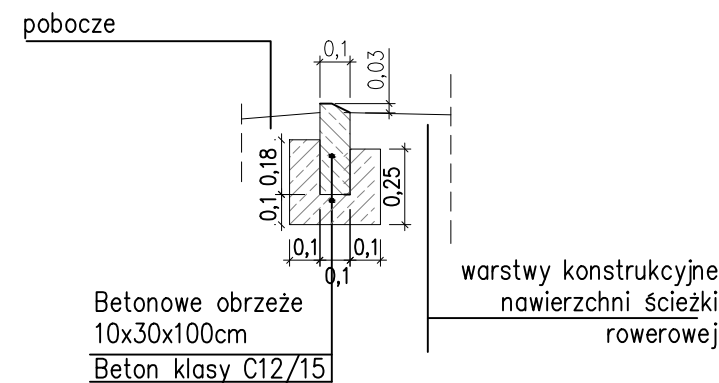
SZCZEGÓŁ 1
OBRZEŻE CHODNIKOWE
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 2
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY NA WŁĄCZENIU ŚCIEŻKI
DO DRÓG PUBLICZNYCH
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 3
OBRZEŻE CHODNIKOWE
SKALA 1:25



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

A	KONSTRUKCJA JEZDNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	8cm	w-wa ścierna z kostki bet.czerwonej niezfazowanej
	3cm	podsyпка cem. – piask. (1:4)
	15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
	20cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
Σ=46cm		
B	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
	20cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechan. 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
	Σ=20cm	
C	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
	8cm	w-wa ścierna z kostki bet.grafitowej niezfazowanej
	3cm	podsyпка cem. – piask. (1:4)
	15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
	20cm	ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm (CBR>40, SE>35)
Σ=46cm		